

СИСТЕМЫ
ОХРАНЫ
БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИИ



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

G12

АВТОМОБИЛЬНАЯ
ОХРАННАЯ СИСТЕМА

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение и функции	4
Режим охраны	6
Как включить режим охраны	7
Как выключить режим охраны	7
Звонок о несанкционированном включении зажигания	8
«Тревожная» кнопка (только для клиентов SOBR-Assistance)	8
Блокировка двигателя	8
Как заблокировать двигатель	9
Как отключить блокировку двигателя	9
Блокировка двигателя автомобиля при отсутствии метки у водителя	10
Если Вы забыли метку или она неисправна	10
Блокировка (с задержкой) заведенного двигателя при отсутствии водителя	11
Аварийное отключение режима охраны, блокировки и иммобилайзера	11
Как включить устройство автоматического запуска двигателя или предпусковой подогреватель	12
Как выключить устройство автоматического запуска двигателя или предпусковой подогреватель	12
Как настроить периодический «SMS-таймер» автоматического запуска двигателя	12
Как получить информацию о состоянии системы и автомобиля	13
Оповещение о разряде аккумулятора автомобиля	13
Оповещение об отключении аккумулятора автомобиля	14
Как включить микрофон в салоне автомобиля	14
Как узнать баланс лицевого счета системы	14
Как определить местоположение автомобиля	15
Как контролировать пробег автомобиля. «GPS-одометр»	16
Web-интерфейс SOBR-Assistance	17
Как получить голосовую подсказку о номерах команд	17
Сводная таблица команд	18
Как изменить команду «Разблокировать двигатель»	19
Как изменить номер основного телефона	19
Как изменить номер второго телефона	20
Как изменить номер третьего телефона	20
Оповещение о несанкционированной смене номера телефона	21
Как изменить PIN-код	22
Как изменить служебный пароль	22
Как программировать метки иммобилайзера	23
Оповещение о разряде элемента питания в метке. Замена элемента питания	23
Программируемые функции	24

•

Благодарим за выбор продукции «SOBR».
«SOBR» гарантирует надежную защиту Вашего автомобиля.
Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.

•

НАЗНАЧЕНИЕ И ФУНКЦИИ

Назначение

Охранно-информационная система SOBR-G12 предназначена для расширения охранных, противоугонных и сервисных функций штатной или дополнительно установленной системы сигнализации автомобиля, в том числе для управления по телефону устройством автоматического запуска двигателя и предпусковым подогревателем.

Если система укомплектована дополнительным устройством SOBR-GPS, с её помощью можно определять местонахождение автомобиля и отслеживать его перемещение.

Если система укомплектована дополнительным устройством - транспондерным иммобилайзером SOBR-i01 - существенно возрастает устойчивость автомобиля против угона и разбойного нападения.

Функции

- ☞ Связь с автомобилем по телефону на неограниченном расстоянии
- ☞ Оповещение о включении и выключении зажигания
- ☞ Оповещение об открытии дверей
- ☞ Звонок и голосовое сообщение на телефон владельца в случае покушения на автомобиль
- ☞ Если телефон владельца не отвечает или недоступен – SMS-сообщение на его номер, и звонок на дополнительные номера телефонов из памяти
- ☞ Блокировка двигателя автомобиля по телефону
- ☞ Возможность подключения резервного источника питания системы
- ☞ Оповещение об отключении аккумулятора автомобиля (при подключенном резервном источнике питания)
- ☞ Управление устройством автоматического запуска двигателя по телефону (при наличии)
- ☞ SMS-таймер прогрева двигателя
- ☞ Оповещение о температуре внутри салона
- ☞ Управление предпусковым подогревателем по телефону (при наличии)
- ☞ Оповещение о разряде аккумулятора автомобиля
- ☞ «Тревожная» кнопка (только для клиентов SOBR-Assistance)
- ☞ Микрофон для прослушивания салона
- ☞ PIN-код для защиты системы от несанкционированного доступа с других телефонов
- ☞ Служебный пароль для защиты настроек системы
- ☞ Контроль лицевого счета системы по запросу и автоматический
- ☞ Настройка функций системы с помощью SMS
- ☞ Русскоязычное управление с голосовыми подсказками

Функции системы SOBR-G12 при наличии дополнительного устройства SOBR-i01:

- ☞ Блокировка двигателя при отсутствии у водителя транспондера-метки беспроводным реле с датчиком движения
- ☞ Автоматическое включение и выключение режима охраны по наличию транспондера-метки
- ☞ Оповещение при несанкционированном отключении режима охраны (отсутствует метка)
- ☞ Оповещение при несанкционированном включении зажигания (отсутствует метка)
- ☞ Оповещение о разряде элемента питания в транспондере-метке
- ☞ Диалоговый динамический метод опознавания транспондера-метки
- ☞ Временное отключение иммобилайзера по телефону
- ☞ Аварийное отключение системы

Функции системы SOBR-G12 при наличии дополнительного устройства SOBR-GPS:

- ☞ Получение GPS-координат автомобиля
- ☞ Подсчет пробега автомобиля, оповещение о превышении установленного порога пробега
- ☞ Информация о перемещении автомобиля, событиях и состоянии системы в сервисе интернет-локации «SOBR-Assistance»

Система SOBR-G12 взаимодействует с владельцем автомобиля посредством сотовой связи. Благодаря возможностям сотовой связи владелец всегда в курсе событий, происходящих с автомобилем, и может управлять системой независимо от расстояний и преград.

Система надежно защитит Ваш автомобиль и станет Вашим верным помощником!

*Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.
SOBR-G12 – сложное электронное устройство, и его небрежная настройка не позволит
Вам полностью воспользоваться всеми его возможностями!*

РЕЖИМ ОХРАНЫ

Возможны два основных варианта установки и настройки системы SOBR-G12.

Первый вариант - Упрощенный (Программируемой функции №25 присвоено значение 0). Тревожный вход SOBR-G12 подключается к сирене (клаксону).

В этом варианте не требуется включать и выключать режим охраны – SOBR-G12 всегда настороже!

В случае срабатывания автомобильной сигнализации, система звонит на телефон владельца и сообщает: «Сработала автомобильная сигнализация».

Второй вариант - Рекомендуемый (Программируемой функции №25 присвоено значение 2).

Тревожные входы SOBR-G12 подключаются к сирене (клаксону) и концевому выключателю дверей. Система дополнительно берет под свой контроль (независимо от автомобильной сигнализации) несанкционированное открытие дверей и включение зажигания.

При нарушении зон охраны система звонит на телефон владельца и сообщает: «Сработала автомобильная сигнализация» или «Открыты двери» или «Включено зажигание».

При подключении иммобилайзера SOBR-i01 возможен только такой вариант установки системы. В этом варианте необходимо включать и выключать режим охраны. SOBR-i01 позволяет делать это автоматически (если активирован режим «Свободные руки», Программируемой функции №67 присвоено значение 1).

Если телефон владельца не отвечает на вызов системы в течение 30 секунд или недоступен, система отправит ему SMS с причиной срабатывания и позвонит на номер второго телефона из памяти.

Если и он не отвечает или недоступен, система позвонит на номер третьего телефона из памяти.

В ответ на вызов с телефона можно ввести команду, например, включить микрофон или заблокировать двигатель.

При отсутствии связи (вне зоны действия оператора или глушении) система позвонит на основной телефон владельца, как только связь появится. А также отправит SMS с текстом: «Сработала сигнализация. В момент тревоги отсутствовала связь».

В режиме охраны система не мешает запуску двигателя автомобиля, но в любое время и независимо от режима охраны двигатель можно заблокировать с помощью телефона.

Если не устранить причину срабатывания системы, например, в режиме охраны открыть и оставить открытой дверь, система через 5 минут позвонит повторно, и еще один раз через 5 минут.

КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Сигнализацией:

☞ Система включит охрану автоматически, как только Вы поставите на охрану автомобильную систему сигнализации.

Звонком:

☞ Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 1*

Сообщением:

☞ Отправьте системе SMS с цифрой 1

Меткой (при наличии устройства SOBR-i01):

☞ Охрана будет включена автоматически через 15 секунд после того, как владелец с меткой удалится от автомобиля (если Программируемой функции №67 присвоено значение 1)

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

Внимание! Система SOBR-G12 не запирает двери автомобиля и не включает автомобильную сигнализацию!

КАК ВЫКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Сигнализацией:

☞ Система отключит охрану автоматически, как только Вы выключите автомобильную систему сигнализации.

☞

Звонком:

☞ Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 0*

Сообщением:

☞ Отправьте системе SMS с цифрой 0

Меткой (при наличии устройства SOBR-i01):

☞ Охрана будет выключена автоматически при возвращении владельца с меткой (если Программируемой функции №67 присвоено значение 1). Имеется возможность аварийного отключения

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

Внимание! Система SOBR-G12 не отпирает двери автомобиля и не выключает автомобильную сигнализацию!

Выключение режима охраны с чужого телефона оповещается звонком на номер телефона владельца. Если телефон не отвечает – на его номер поступит SMS. Это оповещение не отключается!

ЗВОНОК О НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

(Только при наличии устройства SOBR-i01)

Система SOBR-G12 позвонит, если включить зажигание, а у водителя отсутствует метка.

Поиск метки длится 15 секунд после включения зажигания. Если метка отсутствует, система звонит владельцу и сообщает: «Включено зажигание, метка отсутствует!».

Система звонит только один раз. Повторное включение зажигания звонка не вызывает до следующего выключения охраны.

Данную функцию можно отключить только вместе со всеми функциями иммобилайзера. (Программируемая функция №60)

Функция предусмотрена на случай кражи или утери ключей, брелоков или попытки электронного взлома сигнализации автомобиля. Метка должна находиться отдельно от ключей!

«ТРЕВОЖНАЯ» КНОПКА

Функция доступна только для клиентов SOBR-Assistance.

Подробнее об услуге SOBR-Assistance Вы можете узнать на Веб-сайте www.sobr-a.ru

☞ Для вызова помощи необходимо нажать и удерживать «тревожную» кнопку в автомобиле в течение 1-2 сек.

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Блокировка системы SOBR-G12 включается только по телефону. В режиме охраны она не блокирует двигатель, что повышает её скрытность.

Иммобилайзер SOBR-i01 является еще одной блокировкой и в режиме охраны тоже не мешает завести двигатель. Но если автомобиль тронется с места, двигатель будет немедленно остановлен.

Иммобилайзер оснащен автономным беспроводным реле блокировки двигателя с датчиком движения. Преимущества беспроводного реле SOBR с датчиком движения:

- ☞ Реле не блокирует двигатель, когда автомобиль неподвижен. Таким образом, трудно догадаться о его наличии
- ☞ Его сложно найти в автомобиле, так как реле малогабаритное и к нему не ведут провода системы
- ☞ Даже при удалении модуля иммобилайзера, реле самостоятельно блокирует двигатель при попытке автомобиля тронуться с места

- ☞ Реле не мешает работе устройства автоматического запуска двигателя, если им оснащен автомобиль
- ☞ Реле управляется динамическим кодом, поэтому бесполезны попытки его электронного взлома

КАК ЗАБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Звонком:

- ☞ Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 666 *

Сообщением:

- ☞ Отправьте системе SMS с цифрами 666

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

При наличии устройства SOBR-GPS, в ответ на команду блокировки двигателя система вышлет SMS с GPS-координатами автомобиля на телефон, с которого поступила команда блокировки. Если номер телефона, с которого поступила команда, не удалось определить, координаты будут отправлены на номер третьего телефона из памяти системы.

Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель».

КАК ОТКЛЮЧИТЬ БЛОКИРОВКУ ДВИГАТЕЛЯ

Звонком:

- ☞ Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 999 *

Сообщением:

- ☞ Отправьте системе SMS с цифрами 999

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

Команда 999 – заводская установка, которую рекомендуется изменить. Для этого выполните действия, описанные в разделе «Как изменить команду «Разблокировать двигатель» данного Руководства.

Блокировку, включенную по телефону, можно отключить только по телефону.

Блокировку, включенную по телефону, невозможно отключить транспондерными метками устройства SOBR-i01. Имеется возможность аварийного отключения.

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ МЕТКИ У ВОДИТЕЛЯ

(Только при наличии устройства SOBR-i01)

От водителя не требуется никаких дополнительных действий. После включения зажигания метка опознается автоматически. После двойного зуммерного сигнала можно начинать движение.

Если метка отсутствует, через некоторое время после включения зажигания прозвучат зуммерные сигналы предупреждения.

При попытке автомобиля тронуться с места двигатель будет остановлен.

Иммобилайзер блокирует двигатель независимо от того, имеется GSM-связь или нет.

Имеется возможность аварийного отключения.

ЕСЛИ ВЫ ЗАБЫЛИ МЕТКУ ИЛИ ОНА НЕИСПРАВНА

(Только при наличии устройства SOBR-i01)

Вы можете временно разблокировать иммобилайзер.

Звонком:

Система сама позвонит Вам и сообщит «Включено зажигание, метка отсутствует!» Не кладите трубку!

- ☞ Наберите на клавиатуре телефона PIN-код системы и звездочку
- ☞ Система сообщит: «Команда выполнена»
- ☞ Блокировка двигателя будет отключена

Сообщением:

- ☞ Выключите зажигание
- ☞ Отправьте системе SMS с цифрами команды «Разблокировать двигатель» (заводские-999)
- ☞ Дождитесь звонка системы с голосовым сообщением «Двигатель разблокирован»

Метка не требуется до следующего включения зажигания.

Чтобы продолжать пользоваться автомобилем без метки, при следующем включении зажигания повторите временную разблокировку.

БЛОКИРОВКА (С ЗАДЕРЖКОЙ) ЗАВЕДЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ ВОДИТЕЛЯ

(Только при наличии устройства SOBR-i01)

Вы можете ненадолго оставить автомобиль с заведенным двигателем при необходимости или в случае угрозы.

Если двигатель заведен, а водитель с меткой отлучился, то при попытке автомобиля тронуться с места двигатель будет остановлен, причём из соображений безопасности остановлен не сразу, а спустя некоторое время.

Подробности работы данной функции в таблице «Программируемые функции» (№71, 72).

Функция пригодится, например, у магазина, когда в автомобиле пассажиры, а Вы хотите оставить им включенными «печку» или кондиционер, или вышли из автомобиля закрыть гараж. Метка должна находиться отдельно от ключей!

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ, БЛОКИРОВКИ И ИММОБИЛАЙЗЕРА

(Только при наличии устройства SOBR-i01)

С помощью служебной кнопки и PIN-кода можно отключить режим охраны, блокировку двигателя, включенную по телефону и иммобилайзер.

Для аварийного отключения

1. Откройте дверь автомобиля
2. Включите зажигание
3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку 10 секунд до 3х-кратного звукового сигнала
4. Отпустите кнопку
5. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода
6. Дождитесь 2х-кратного звукового сигнала
7. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее второй цифре PIN-кода
8. Дождитесь 3х-кратного звукового сигнала
9. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре PIN-кода
10. Дождитесь 4х-кратного звукового сигнала
11. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре PIN-кода
12. Закройте и откройте дверь

Если PIN-код верный, прозвучат два звуковых сигнала и произойдет отключение.

Для ввода цифры «0» просто не нажимайте кнопку и дождитесь сигнала о переходе к следующей цифре.

После 3-х неудачных попыток режим аварийного отключения будет заблокирован на 30 минут или до опознавания метки.

КАК ВКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

(Если автомобиль оснащён устройством автоматического запуска двигателя или предпусковым подогревателем)

Звонком:

- ☞ Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 123 *

Сообщением:

- ☞ Отправьте системе SMS с цифрами 123

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

Система позволяет управлять только одним устройством на выбор владельца.

Садясь за руль автомобиля с работающим устройством автоматического запуска:

- ☞ Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание» (но не «стартер»!)
- ☞ Нажмите педаль тормоза – устройство автоматического запуска прекратит свою работу, но двигатель не остановится
- ☞ Иммобилайзер (при наличии устройства SOBR-i01) опросит метку и подаст звуковой сигнал. После сигнала можно начинать движение

КАК ВЫКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Длительность работы устройства автоматического запуска или предпускового подогревателя задана в его настройках. Для *досрочного* выключения выполните те же действия, что для включения.

КАК НАСТРОИТЬ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ «SMS-ТАЙМЕР» АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если автомобиль оснащён устройством автоматического запуска двигателя, интервал между запусками можно установить от 1 до 6 часов с шагом 1 час.

Сообщением:

- ☞ Отправьте системе SMS с цифрами 123 X (123, пробел, X – интервал от 1 до 6, или 0 – отключить)

SMS-таймер можно включить только с основного или «второго» телефона.

При поступлении команды отсчёт времени до первого запуска ведётся от последнего выключения зажигания.

Действие SMS-таймера ограничено одними сутками или включением зажигания. Если требуется продолжить прогрев, отправьте новое сообщение по окончании суток.

Если требуется изменить интервал во время прогрева, отправьте новое сообщение с нужным интервалом. После отправки сообщения прогрев продлится еще сутки.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СОСТОЯНИИ СИСТЕМЫ И АВТОМОБИЛЯ

- ☞ Позвоните системе
- ☞ В ответ на звонок с телефона владельца или со «второго» телефона система выдаст сообщение
- ☞ Если позвонить с другого телефона, наберите на клавиатуре: PIN-код и 09 *

Сообщение содержит следующую информацию:

- ☞ Состояние режима охраны
- ☞ Включено или выключено зажигание
- ☞ Напряжение в бортовой сети автомобиля
- ☞ Температура в салоне
- ☞ Уровень сигнала связи

В любой момент во время сообщения можно ввести команду. Сообщение будет прекращено и команда будет выполнена.

ОПОВЕЩЕНИЕ О РАЗРЯДЕ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Если напряжение опустится ниже 11,5 Вольт на время более 3-х минут:

- ☞ Система позвонит владельцу и сообщит действующее напряжение в бортовой сети

Отключить или изменить оповещение о разряде аккумулятора можно с помощью Программируемой функции №34.

ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ ОТКЛЮЧЕНИИ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

(Только при наличии исправного резервного источника питания)

- ☞ В режиме охраны система позвонит владельцу и сообщит «Отключено питание»
- ☞ При выключенном режиме охраны система вышлет SMS с текстом «Отключено питание»

При наличии устройства SOBR-GPS, система в обоих случаях дополнительно отправит на телефон владельца сообщение с GPS-координатами местонахождения автомобиля.

Оповещение об отключении аккумулятора невозможно отключить или изменить.

КАК ВКЛЮЧИТЬ МИКРОФОН В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

Звонком:

- ☞ Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 007*

При звонке с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

Помехи на микрофон от GSM-антенны возможны в условиях плохой связи или полной тишины и неисправностью не являются.

КАК УЗНАТЬ БАЛАНС ЛИЦЕВОГО СЧЕТА СИСТЕМЫ

Звонком:

- ☞ Позвоните системе с основного номера и после ответа наберите на клавиатуре: 100*
- ☞ Система вышлет на основной номер телефона SMS с балансом

Сообщением:

- ☞ Отправьте системе с основного номера SMS с цифрами 100
- ☞ Система вышлет на основной номер телефона SMS с балансом

Автоматически:

- ☞ Система периодически запрашивает баланс у оператора связи. Если баланс ниже установленного порога, вышлет на основной номер телефона SMS с балансом

Система автоматически отправляет SMS с балансом каждые 30 дней, если за этот период не было исходящих звонков и SMS, с целью подтвердить активность SIM-карты и предотвратить её блокировку сотовым оператором.

Изменить или отключить контроль баланса можно с помощью Программируемых функций № 58 и №59.

КАК ОПРЕДЕЛИТЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

(Только при наличии устройства SOBR-GPS)

Звонком:

- ☞ Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 500 *
- ☞ Система вышлет SMS с координатами на телефон, с которого был запрос

Сообщением:

- ☞ Отправьте системе SMS с цифрами 500
- ☞ Система вышлет SMS с координатами на телефон, с которого был запрос

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

Если система не смогла определить номер телефона, с которого поступил запрос, координаты будут отправлены на третий номер телефона из памяти.

В сообщении системы содержатся GPS-координаты в формате «Градусы, минуты, секунды, доли секунд» и активная ссылка на сервис интернет-локации «SOBR-Assistance».

Если вместо команды «500» подать команду «300», система вышлет SMS с активными ссылками на интернет-карты «Google» и «Yandex».

Просмотреть местоположение на компьютере:

- ☞ Для отображения местоположения в программе «2ГИС» или «Google Earth», установите на Ваш компьютер «Программу для поиска места по координатам GPS». Скачать программу Вы можете на сайте www.sobr.ru в разделе «Инструкции и сертификаты»
- ☞ Введите в окно программы координаты из SMS

Программы «2ГИС» и/или «Google Earth» должны быть заранее установлены на Вашем компьютере.

Просмотреть местоположение на экране телефона (смартфона):

- ☞ Откройте активную ссылку, содержащуюся в SMS

Ваш телефон должен быть подключен к интернету!

Просмотреть местоположение на навигаторе:

☞ Обратите внимание, какой формат отображения координат установлен в Вашем навигаторе. *Наиболее распространены 3 формата отображения координат:*

1) *Градусь/минуты/секунды/доли секунд - DD^oMM'SS.S"*, как в SMS по команде «500»

Например: N55^o01'56,40", E82^o53'39,11". Так принято в картографии

2) *Градусь/доли градусов - D.DDDDD^o*, как цифры внутри активной ссылки в SMS по команде «500» или «300»

Например: N55,03236^o, E82,89442^o. Так принято в интернет-ссылках

3) *Градусь/минуты/доли минут - DD^oMM.MMM'*

Например: N55^o01,941', E82^o53,665'. В SMS по команде «500» такого формата нет. Так наиболее часто принято в навигаторах

☞ В настройках Вашего навигатора выберите нужный формат (уточните в инструкции к навигатору) и введите координаты из SMS

Если во время запроса сигналы спутников недоступны, система отправит последние определенные координаты из памяти.

Как только появится возможность определить координаты, система отправит дополнительное сообщение с достоверными координатами.

КАК КОНТРОЛИРОВАТЬ ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ. «GPS-ОДОМЕТР»

(Только при наличии устройства SOBR-GPS)

Независимо от штатного одометра система посчитает пробег автомобиля. Если выставлен порог пробега, то по превышению система вышлет SMS со значением пробега и порога.

Запросить пробег и порог пробега

☞ Отправьте системе SMS с текстом:

:NNNNN*88*, где NNNNN – служебный пароль

Установить пробег

☞ Отправьте системе SMS с текстом:

:NNNNN*88#XXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль, XXXXXX – пробег в километрах

Установить порог пробега

☞ Отправьте системе SMS с текстом:

:NNNNN*89#XXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль, XXXXXX – порог пробега в километрах

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

WEB-ИНТЕРФЕЙС «SOBR-ASSISTANCE»

(Только при наличии устройства SOBR-GPS)

Система SOBR-G12 оснащена функцией передачи данных посредством GPRS на Web-интерфейс www.sobr-a.ru.

Интерфейс отображает подробную информацию о перемещении автомобиля, событиях и состоянии системы.

По умолчанию функция отключена.

Подробнее об этой функции и как ее подключить Вы можете узнать на Веб-сайте www.sobr-a.ru

КАК ПОЛУЧИТЬ ГОЛОСОВУЮ ПОДСКАЗКУ О НОМЕРАХ КОМАНД

Если Вы забыли нужную команду

☞ Во время сеанса связи с системой нажмите клавишу # и система перечислит все команды, кроме «Разблокировать двигатель»

В любой момент во время подсказки можно ввести команду. Подсказка будет прекращена и команда будет выполнена.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КОМАНД

Команда	Звонок	SMS
Включить режим охраны	1*	1
Выключить режим охраны	0*	0
Включить блокировку двигателя	666*	666
Выключить блокировку двигателя (заводская)	999*	999
Получить информацию о состоянии	09*	---
Включить микрофон	007*	---
Включить/выключить автоматический запуск двигателя или предпусковой подогреватель	123*	123
SMS-таймер прогрева двигателя (где X – интервал в часах, от 1 до 6 или 0-отключить таймер)	---	123 X
Баланс лицевого счета	100*	100
Получить координаты (при наличии SOBR-GPS)	500*	500
Получить интернет-ссылку с координатами (при наличии SOBR-GPS)	300*	300
Получить пробег (при наличии SOBR-GPS)	---	:NNNNN*88*
Установить пробег (при наличии SOBR-GPS)	---	:NNNNN*88#XXXXXX*
Установить порог пробега (при наличии SOBR-GPS)	---	:NNNNN*89#XXXXXX*
Режим подсказки	#	---
Завершить соединение	положить трубку	
Временное отключение иммобилайзера	XXXX* во время соединения, в ответ на звонок системы после включения зажигания, или выключить зажигание и отправить SMS с командой «Разблокировать двигатель»	
Долговременное отключение иммобилайзера	---	:NNNNN*60#0*
Включить иммобилайзер (при наличии)	---	:NNNNN*60#1*

* - После цифр команды нажать клавишу «Звездочка».

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код системы.

NNNNN – служебный пароль. Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

XXXX - PIN-код.

В SMS с неосновного телефона перед цифрами команды без пробела наберите PIN-код.

КАК ИЗМЕНИТЬ КОМАНДУ «РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ»

Заводская установка команды – 999

Рекомендуется изменить заводское значение на другое число от 2 до 998, кроме известного системе как команда (0, 1, 09, 007, 100, 123, 300, 500, 666).

Сообщением:

- ✍ Отправьте системе SMS с текстом:
:NNNNN*33#BBB*, где NNNNN – служебный пароль, BBB – новая команда
Например: :12345*33#127*
- ✍ Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новой командой

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Если запрограммировать имеющуюся команду, она не будет принята. Система вышлет SMS со старым номером команды.

КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ОСНОВНОГО ТЕЛЕФОНА

Основной номер телефона системы – это номер мобильного телефона владельца.

На этот номер в первую очередь поступают все тревожные и сервисные сообщения.

Если позвонить системе или отправить SMS с этого номера, не требуется вводить PIN-код.

В случае смены номера телефона или владельца, номер необходимо изменить.

Сообщением:

- ✍ Отправьте системе SMS с текстом:
:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона
Например: :12345*35#79039003322*
- ✍ Система в подтверждение вышлет SMS на новый основной номер телефона

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ВТОРОГО ТЕЛЕФОНА

Второй номер телефона - это дополнительный номер, на который система звонит, если основной номер не ответил в течение 30 секунд или недоступен.

Это может быть второй мобильный телефон владельца, домашний, телефон близкого человека.

При звонке системе с этого номера, как и с основного, PIN-код вводить не требуется.

Сообщением:

✉ Отправьте системе SMS с текстом:

:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона

Например: :12345*35#79039004455*

✉ Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым номером второго телефона

Если второго телефона нет, рекомендуется повторно занести номер первого телефона.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ТРЕТЬЕГО ТЕЛЕФОНА

Третий номер телефона - это еще один дополнительный номер, на который система звонит, если не дозвонилась ни на основной, ни на второй номер.

При звонке системе с этого номера требуется вводить PIN-код.

Сообщением:

✉ Отправьте системе SMS с текстом:

:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона

Например: :12345*35#73839876543*

✉ Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым номером третьего телефона

Если третьего телефона нет, рекомендуется повторно занести номер первого телефона.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ СМЕНЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА

После изменения номера основного телефона в служебной записи на SIM-карте системы, система отправит SMS с текстом «Ваш номер больше не является основным» на бывший основной номер.

Чтобы восстановить свой номер обратно:

- ✉ Отправьте на номер, с которого поступило сообщение, SMS с текстом:
:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона
Например: :12345*35#79039003322*
- ✉ Система в подтверждение вышлет на Ваш телефон SMS с номером Вашего телефона

Если Вам неожиданно поступило такое сообщение, необходимо принять меры. Смена номера на SIM-карте это, возможно, подготовка автомобиля к угону. Часто такие угоны совершаются в течение короткого времени после того, как автомобиль вернули владельцу (например, после ремонта).

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

КАК ИЗМЕНИТЬ PIN-КОД

Управлять системой можно с любого телефона. Но если звонить или отправлять SMS не с основного или второго телефона, требуется ввести PIN-код.

Заводское значение – 1234. Рекомендуется изменить PIN-код на любое 4х-значное число.

Сообщением:

- ✍ Отправьте системе SMS с текстом:
:NNNNN*39#XXXX*, где NNNNN – служебный пароль, XXXX – новый PIN-код
Например: :12345*39#4321*
- ✍ Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым PIN-кодом

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Если пять раз позвонить системе и ввести неверный PIN-код, система заблокирует ввод PIN-кода, позвонит владельцу и сообщит «Подбор PIN-кода». Блокировка ввода будет отменена после выключения режима охраны или звонка с основного номера телефона.

Также с помощью PIN-кода и служебной кнопки возможно аварийное отключение режима охраны, блокировки двигателя или иммобилайзера.

КАК ИЗМЕНИТЬ СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ

Пароль защищает от изменений все программируемые функции системы.

Заводское значение – 12345. Рекомендуется изменить служебный пароль на любое 5-значное число.

Сообщением:

- ✍ Отправьте системе SMS с текстом:
:NNNNN*01#IIIIII*, где NNNNN – служебный пароль, IIIIII – новый служебный пароль
- ✍ Система вышлет два одинаковых SMS с новым служебным паролем на основной телефон
- ✍ **ВАЖНО!** Подтвердите изменение пароля, отправив системе в течение 10 минут любую команду с новым служебным паролем. Например, запросить информацию о настройках :IIIIII *40*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система вернёт старый служебный пароль и вышлет сообщение с ним.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

КАК ПРОГРАММИРОВАТЬ МЕТКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА

(Только при наличии устройства SOBR-i01)

В систему можно вносить дополнительные метки или удалять старые.

Максимальное количество меток – 3.

Записать метку в память:

- ✍ Выньте элементы питания из программируемых меток
- ✍ Удалите другие метки из зоны опознавания системы
- ✍ Отправьте системе SMS с текстом:
 - :NNNNN*64* – чтобы внести метку в ячейку №1
 - :NNNNN*65* – чтобы внести метку в ячейку №2
 - :NNNNN*66* – чтобы внести метку в ячейку №3где NNNNN – служебный пароль
- ✍ Система позвонит на основной номер телефона и сообщит: «Вставьте батарейку в метку»
- ✍ Вставьте батарейку в программируемую метку
- ✍ Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Удалить метку из памяти:

- ✍ Отправьте системе SMS для программирования и, ответив на звонок, не предпринимайте никаких действий в течение 30 секунд
- ✍ Система положит трубку и очистит ячейку памяти

Внимание! При программировании меток режим охраны должен быть выключен.

ОПОВЕЩЕНИЕ О РАЗРЯДЕ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В МЕТКЕ. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

(Только при наличии устройства SOBR-i01)

Система позвонит владельцу при необходимости замены батарейки в метке.

Для питания метки применяется элемент CR2032. Срок службы элемента – около 12 месяцев.

Для замены элемента питания раскройте корпус метки, начиная с углубления в углу. Соблюдая полярность, замените элемент питания. Совместите половинки корпуса и сожмите до щелчка. Не прилагайте излишних усилий!

Метка сообщает системе о разряде элемента питания при каждом сеансе связи, но система звонит владельцу не чаще одного раза в 6 часов.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

ВАЖНО! SOBR-G12 – сложное электронное устройство. **Неквалифицированное вмешательство и изменение значений Программируемых функций может снизить потребительские качества системы вплоть до полного отказа.**

Чтобы изменить какую-либо функцию, отправьте системе SMS с нужным значением функции

- ✍ В начале сообщения обязательны символ «двоеточие» и служебный пароль NNNNN
- ✍ Между цифрами и символами не должно быть пробелов

Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций (кроме функции №59), тогда сообщение должно иметь следующий вид:

:NNNNN*AA#B*CC#D*EE#F*...

№	Сообщение	Назначение
01	:NNNNN*01#ИИИИИ* Заводское значение – 12345	Изменение служебного пароля. Пароль защищает все программируемые функции системы. Не зная пароль – невозможно изменить ни одну функцию. Пароль – любое 5-значное число. Отправьте сообщение с новым паролем. После этого система отправит на номер основного телефона два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль ИИИИИ». Внимание! Необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым паролем. Например, запросить информацию о настройках- :ИИИИИ *40*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система вернет старый пароль и вышлет сообщение с ним.
20	:NNNNN*20#hhmmss* Заводское значение – 1 сек.	Длительность импульса на выходе управления исполнительным устройством (синий провод), где «hh» - часы от 0 до 23, «mm» - минуты от 0 до 59, «ss» - секунды от 0 до 59.
21	:NNNNN*21#0*	Не доставлять сообщение «Сработала автомобильная сигнализация».
	:NNNNN*21#N* Заводская установка – 3 сек.	Время задержки реагирования системы на импульсы положительной полярности на тревожном входе, где N – значение задержки в секундах от 1 до 8. Для «тревожной» кнопки должно быть 6 сек.
	:NNNNN*21#9N*	Время задержки реагирования системы на импульсы отрицательной полярности на тревожном входе, где N – значение задержки в секундах от 1 до 8. Цифра 9 – отрицательная полярность. Для «тревожной» кнопки должно быть 6 сек.

24	:NNNNN+24#0*	Не охранять двери.
	:NNNNN+24#1*	Охранять двери, звонить и сообщать: «Открыты двери».
	:NNNNN+24#2*	Охранять двери, отправлять SMS: «Открыты двери».
25	:NNNNN+25#0*	Бело-коричневый провод назначить входом контроля исполнительного устройства, например, предпускового подогревателя. Полярность определяется значением функции №31.
	:NNNNN+25#1*	Бело-коричневый провод назначить статусным входом управления режимом охраны. Полярность определяется значением функции №31.
	:NNNNN+25#2*	Бело-коричневый провод назначить входом концевиков дверей. Автоматически устанавливается при подключении SOBR-i01. Полярность определяется значением функции №31
26	:NNNNN+26#XX*	Задержка XX от 0 до 99 сек. Если в режиме охраны открыта дверь, то в течение этой задержки SOBR-i01 ищет метку, если время истекло и метка не найдена – оповещение «Открыты двери».
	:NNNNN+26#00*	
27	:NNNNN+27#0*	Не охранять зажигание.
	:NNNNN+27#1*	Охранять зажигание, звонить и сообщать: «Включено зажигание».
	:NNNNN+27#2*	Охранять зажигание, отправлять SMS: «Включено зажигание». Удобно отслеживать автоматические (а не по команде системы), например, по температуре, прогревы двигателя. Если еще включена функция №28 (значение 2) - то с помощью SMS ведётся подробный отчет: сколько раз и с какой попытки запускался двигатель, время запусков и остановок.
28	:NNNNN+28#0*	Не реагировать на выключение зажигания.
	:NNNNN+28#1*	Звонить и сообщать: «Зажигание выключено».
	:NNNNN+28#2*	Отправлять SMS: «Зажигание выключено».
29	:NNNNN+29#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен».
	:NNNNN+29#1*	Звонить и сообщать: «Дистанционный запуск двигателя включен», после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
	:NNNNN+29#2*	Отправлять SMS: «Дистанционный запуск двигателя включен», после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
30	:NNNNN+30#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен».
	:NNNNN+30#1*	Звонить и сообщать: «Дистанционный запуск двигателя выключен», по окончании работы устройства запуска.
	:NNNNN+30#2*	Отправлять SMS: «Дистанционный запуск двигателя выключен», по окончании работы устройства запуска.

продолжение >>

№	Сообщение	Назначение
31	:NNNNN*31#X*	Полярность входного бело-коричневого провода. (Назначение определяется функцией №25).
	:NNNNN*31#1*	Концевик открытой двери замкнут на плюс.
	:NNNNN*31#2*	Концевик открытой двери замкнут на плюс. Идентично значению 1.
	:NNNNN*31#3*	Концевик открытой двери замкнут на минус.
	:NNNNN*31#4*	Концевик открытой двери замкнут на минус. Идентично значению 3.
32	:NNNNN*32#0*	Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство выключено».
	:NNNNN*32#1*	Звонить и сообщать «Исполнительное устройство выключено», когда выключился, например, предпусковой подогреватель. Актуально, если значение функции №25 равно 0.
	:NNNNN*31#2*	Отправлять SMS: «Исполнительное устройство выключено», когда выключился, например, предпусковой подогреватель. Актуально, если значение функции №25 равно 0.
33	:NNNNN*33#BBB+ Заводская команда – 999	Изменить команду: «Разблокировать двигатель», где BBB – новая команда, кроме известной системе команды: 0, 1, 123, 007, 09, 100, 300, 500, 666.
34	:NNNNN*34#0*	Не доставлять сообщение о разряде аккумулятора автомобиля.
	:NNNNN*34#1*	Звонить и сообщать значение напряжения аккумулятора автомобиля, если напряжение ниже 11,5 Вольт более 3 минут.
	:NNNNN*34#2*	Отправить SMS со значением напряжения, если напряжение аккумулятора ниже 11,5 Вольт более 3 минут.
35	:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер основного телефона владельца. Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.
36	:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер второго телефона. Формат записи аналогично функции №35.
37	:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер третьего телефона. Формат записи аналогично функции №35.
39	:NNNNN*39#XXXX+ Заводское значение - 1234	Изменить PIN-код.
40	:NNNNN*40*	Отправить на основной номер телефона SMS с номерами телефонов и значениями всех программируемых функций.

41	:NNNNN*41*	Отправить на основной номер телефона SMS с уровнем GSM-сигнала: - 113-99 dBm – слабый - 97-83 dBm – удовлетворительный - 81-67 dBm – нормальный - 65-51 dBm – отличный
42	:NNNNN*42*	Отправить на основной номер телефона SMS с IMEI-идентификатором GSM-модема, версией ПО, серийным номером ID системы.
43	:NNNNN*43#0*	Включить управление дистанционно управляемыми реле (для устройства SOBR-i01). Внимание! На автомобиль нельзя устанавливать более одного противоугонного устройства, использующего управление реле по штатной проводке автомобиля!
	:NNNNN*43#2*	Отключить передачу сигналов управления в штатную проводку (если SOBR-i01 без автономных реле).
47	:NNNNN*47#0*	Отключена передача данных по GPRS (мониторинг) на Веб-сайт sobr-a.ru
	:NNNNN*43#2*	Включена передача данных по GPRS (мониторинг) на Веб-сайт sobr-a.ru Внимание! Мониторинг включает только Центр Оперативного реагирования по вашему запросу! Подробнее на www.sobr-a.ru
48	:NNNNN*48#HH* Заводское значение – 6 часов	Автоматический перезапуск GSM-модема, где HH – время перезапуска от 1 до 24 часов. Рекомендуется уменьшить значение в регионах с неустойчивой GSM связью.
58	:NNNNN*58#KKKK* Заводское значение – 100	Порог автоматического контроля баланса, где KKK – сумма до 10-ти символов. Если значение 0 или 1 – функция автоматического контроля баланса отключена.
59	:NNNNN*59#KKKKK* Заводское значение - *100#	Код запроса баланса у оператора связи. До 10 символов. Отправлять только отдельным сообщением.
60	:NNNNN*60#0*	Отключить иммобилайзер (для устройства SOBR-i01).
	:NNNNN*60#1*	Включить иммобилайзер (для устройства SOBR-i01).
61	:NNNNN*61#0*	Отключить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.
	:NNNNN*61#1*	Включить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.
62	:NNNNN*62#0*	Отключить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки.
	:NNNNN*62#1*	Включить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки (начинается через 6 секунд после включения зажигания и длится 15 секунд).
63	:NNNNN*63#0*	Отключить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки.
	:NNNNN*63#1*	Включить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки (после сигнала предупреждения, функция №62).

продолжение >>

№	Сообщение	Назначение
64	:NNNNN+64*	Программирование метки в ячейку №1. Выньте элементы питания из программируемых меток, удалите другие метки из зоны опознавания системы, отправьте системе SMS с командой. Система позвонит на основной номер телефона и сообщит: «Вставьте батарейку в метку». Вставьте батарейку в программируемую метку. Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку.
65	:NNNNN+65*	Программирование метки в ячейку №2 (аналогично функции №64).
66	:NNNNN+66*	Программирование метки в ячейку №3 (аналогично функции №64).
67	:NNNNN+67#0*	Отключить автоматическое включение и выключение режима охраны меткой.
	:NNNNN+67#1*	Включить автоматическое включение и выключение режима охраны меткой. При удалении метки более чем на 15 секунд автоматически включается режим охраны системы. При появлении метки – режим охраны отключается. Внимание! Система не управляет замками дверей и сигнализацией автомобиля! Функция активна, если иммобилайзер включен (если значение функции №60 равно 1).
68	:NNNNN+68#PT* Заводское значение – 2,0	Энергетические параметры метки №1, где P – мощность передачи (0 = -18 dBm, 1 = -12 dBm, 2 = -6 dBm, 3 = 0 dBm); T – время передачи (0 – 1,5 сек, 1 – 3 сек, 2 – 5 сек).
69	:NNNNN+69#PT*	Энергетические параметры метки №2 (аналогично функции №68).
70	:NNNNN+70#PT*	Энергетические параметры метки №3 (аналогично функции №68).
71	:NNNNN+71#N* Заводское значение – 3	Количество нажатий на педаль тормоза в режиме «Блокировка (с задержкой) заведённого двигателя при отсутствии водителя», где N – число от 1 до 9. Если сесть за руль автомобиля после стоянки с заведённым двигателем и поехать без метки, двигатель будет остановлен не сразу. После открывания дверей и после заданного данной функцией количества нажатий на педаль тормоза начнётся поиск метки. При её отсутствии в течение времени, установленного функцией №72, начнутся сигналы предупреждения, затем тревоги и двигатель будет заблокирован.
72	:NNNNN+72#TT* Заводское значение – 10	Длительность задержки до сигнала предупреждения от заданного функцией №71 нажатия на педаль тормоза, где TT – 10-99 сек.
82	:NNNNN+82#APN*	APN оператора связи (для реализации функции №47). Например: internet.beeline.ru

83	:NNNNN+83#login*	Имя пользователя оператора связи (для реализации функции №47). Например: beeline
84	:NNNNN+84#password*	Пароль оператора связи (для реализации функции №47). Например: beeline
88	:NNNNN+88*	Получить значение пробега и порога пробега автомобиля.
	:NNNNN+88#XXXXXX*	Изменить значение пробега автомобиля, где XXXXXX – пробег в километрах.
89	:NNNNN+89#XXXXXX*	Установить порог пробега автомобиля, где XXXXXX – порог в километрах.

Заводские настройки выделены **синим** цветом.

Функции, выделенные подчеркнутым шрифтом, доступны только при подключении иммобилайзера SOBR-i01.

Отметьте новые значения функций, если Вы их изменили.

Запишите номер телефона системы, новые команды «Разблокировать двигатель», PIN-код, служебный пароль.

Храните настоящее Руководство в надежном месте, но не в автомобиле.

Внимание!

Восстановление утерянного служебного пароля возможно только в заводских условиях!

Запомните наизусть номер телефона системы, PIN-код, команду «Разблокировать двигатель»!

Спасибо, что выбрали SOBR!

www.sobr.ru

8-800-100-01-09

WWW.SOBR.RU